

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Lausunto Liikenne- ja viestintävirastolle Henkilöliikenteen palvelujen kysyntä- ja tarjontatiedot ja taksiliikenteen palvelujen hintatiedot -määräyslunnoksesta
TRE:4911/08.01.00/2021

Lisätietoja päätöksestä

Johdon assistentti Katri Naulo, puh. 040 801 6003, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikenneinsinööri Maarit Kaartokallio, puh. 044 430 9089,
suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124,
liikenneinsinööri Timo Seimelä, puh. 040 758 2104, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Liikenne- ja viestintävirastolle annetaan asiassa oheinen lausunto.

Perustelut

Liikenne- ja viestintävirasto on pyytänyt joukkoliikenneviranomaisen lausuntoa (lausuntopyyntö 23.06.2021 TRAFICOM/420990/03.04.03.00 /2020) *Henkilöliikenteen palvelujen kysyntä- ja tarjontatiedot ja taksiliikenteen palvelujen hintatiedot -määräyslunnoksesta.*

Lausunnot**Linja-autoliikenteestä toimitettavat tiedot**

Määräyslunnoksessa ehdotetaan päällekkäistä tietojen toimittamisvelvollisuutta liikennöitsijöille ja toimivaltaisille viranomaisille. Bruttoliikenteessä toimivaltainen viranomainen seuraa matkustajamääriä ja kerää lipputulot. Päällekkäisen (kaksinkertaisen) tiedon toimittamisessa on riski toimialakohtaiselle tilastovirheelle.

Toimivaltaisten viranomaisten järjestämästä liikenteestä toimitettavat tiedot

Toimitettaviksi esitetyt tiedot nousuista, lipputulosta ja kilometrisuoritteista ovat pääosin saatavissa Nyssen (Tampereen seudun joukkoliikenteen) järjestelmistä. Eri käyttövoimilla ajettujen kilometrisuoritteiden raportointi vaatii tällä hetkellä käsityötä, mutta tiedon tuottamista voitaneen myöhemmin automatisoida kehitystyöllä. Lausuntopyynnössä ei ole esitetty käyttövoimaluokittelua, mutta liian yksityiskohtaiseen luokitteluun ei tule mennä (esim. dieselbussit voivat käyttää sekä perinteistä dieseliä että biodieseliä, joiden erottelu jälkikäteen ajokilometreille olisi laskennallista).

Toimivaltaisen viranomaisen järjestämässä liikenteessä lipputuotteita ja maksutapoja on useita ja niitä myös kehitetään. Myös vyöhykkeitä ja asiakasryhmiä on useita. Määräyslunnoksessa esitetään, että lippuhinnat toimitetaan lipputyypeittäin ja vyöhykkeittäin eriteltynä.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Toimitustapana tulisi sallia esim. pdf-tiedosto tai vaihtoehtoisesti tulisi valita vain tietyt lipputyypit ja niiden hinnat, jotka tallennetaan käsityönä JUKU-järjestelmään.

Raitioliikenne tuli 9.8.2021 alkaen osaksi Nysen joukkoliikennejärjestelmää. Määräsluonnoksesta tulee käsitys, että raitioliikenteen tietoja ei raportoida puolivuositain, vaan se erotetaan kokonaisuudesta ja raportoidaan erillään kerran vuodessa eri järjestelmässä (Excel). Tämä vääristää puolivuositain tilastoinnista saatavaa kokonaiskuvaa Nysse-liikenteestä. Nysen näkökulmastaärkevin toimintatapa olisi raportoida samalla aikajänteellä ja samaan raportointijärjestelmään linja-autojen ja raitioliikenteen tiedot.

Liikenteen kilpailuttamisesta ja liikennöintisopimuksista esitetään toimitettavaksi useita tietoja. Erityisalojen hankintalaki velvoittaa hankintayksiköitä tekemään jälki-ilmoitukset EU-kynnysarvon ylittävistä hankinnoista, jollaisia lähes kaikki liikennehankinnat myös ovat. Vuosittaiset liikennöintikorvaukset (sopimuskorvaukset) esitetään määräsluonnoksessa raportoitaviksi jatkossakin kysyntä- ja tarjontatietojen yhteydessä. Liikenne- ja viestintäviraston tulisi selvittää mahdollisuutta näiden tietojen hyödyntämiseen, niin että kaksinkertaiselta tietojen toimittamiselta vältyttäisiin.

Nysse näkee kuitenkin tarpeelliseksi ottaa JUKU-järjestelmä uudelleen käyttöön sopimusten voimassaolon tiedotuskanavana. Erityisesti aikajananäkymä antaa hyvän kokonaiskuvan, milloin sopimuksia päättyy ja uusia tarjouskilpailuja on odotettavissa. JUKU-järjestelmä ei kuitenkaan korvaa hankintailmoitusten HILMA-järjestelmää, joten JUKU-järjestelmän roolin tulisi keskittyä sopimusten voimassaoloaikojen raportointiin, ei tarjouskilpailujen määräpäiviin eikä tuloksiin. Nysse ehdottaa rajausta siten, että nämä tiedot toimitetaan:

- sopimustyyppi (bruttomalli / käyttöoikeussopimusmalli)
- sopimuksen arvo (euroa)
- kaluston lukumäärä
- liikennöinnin aloituspäivä
- optiokausien lukumäärä
- käyttöönotetun option päättyminen
- optioiden päättymisen päivämäärä.

Raportoinnin toteutus

Liikennöintitietojen raportointi palvelee toimialan eri toimijoita ja on erittäin hyvä, että sitä kehitetään. Nysse on valmis käymään tarvittaessa keskustelua myös raportoinnin yksityiskohdista, kuten lipputuotteista, alv:n huomioimisesta ja käyttövoimista.

Kaupunkipyöräpalveluista toimitettavat tiedot

Suurin osa toimitettaviksi esitetyistä tiedoista on saatavissa Tampereen kaupunkipyöräjärjestelmästä, mutta todennäköisesti henkilökilometrejä ja keskimääräistä matkan pituutta ei pystytä täysin lueteltavasti

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

saamaan. Tampere ei ole vielä ottanut käyttöön kaupunkipyöräjärjestelmään kuuluvaa Board-järjestelmää ja siltä osin vielä epäselvää mitä kaikkea tietoa pystymme sen kautta samaan.

Kaupunkipyöräjärjestelmään liittyvien tietojen kerääminen palvelee sekä nykyisiä että tulevia kaupunkipyöräkaupunkeja ja on erittäin hyvä, että sitä kehitetään.

Tiedoksi

Liikenne- ja viestintävirasto Lausuntopalvelu.fi, Mika Periviita, Juha-Pekka Häyrynen, Maarit Kaartokallio, Leena Huhtala, Petri Hakala, Tino Nordlund, Timo Seimelä

Allekirjoitus

Apulaispormestari Aleksi Jäntti

Tampere

Apulaispormestari, yhdyskuntapalvelut,
joukkoliikennepalvelut sekä jätehuoltopalvelut

Viranhaltijapäätös

20.08.2021

4 (4)

§ 27

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Muutoksenhakukielto

§ 27

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)